

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese:

ING. ZBYNĚK SMÁHA

Středisko:

204 INŽENÝRINGU A GEODÉZIE

Vedoucí střediska:

ING. ROMAN ČÍTEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ZBYNĚK SMÁHA

Vypracoval:

ING. ZBYNĚK SMÁHA
VOJTĚCH ROULE

Kontroloval:

ING. MARTIN ČIŽINSKÝ

Název akce:

**UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA
- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI**

Číslo smlouvy:

14-209.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

GEODETICKÁ DOKUMENTACE
NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍŤE

Datum:

30.5.2015

Číslo části:

I.3

Název přílohy:

**GEODETICKÉ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍCH
BODOVÝCH POLÍCH**

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

1

Traťový úsek 0301

Katastrální území Plzeň - město

GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Str.

Bod 825	Bod zřídila org., rok	Y	822011,116	SMO - 5						
		X	1070349,814							
	<table border="1"><tr><td>o</td><td>i</td><td>"</td></tr><tr><td>g</td><td>c</td><td>cc</td></tr></table>	o	i	"	g	c	cc	Nadm. výška (Bpv)	321,023	Místopisný náčrt km 110,000 Klatovy ----- Plzeň osa koleje sloup č. 129 ----- Domažlice ----- Plzeň osa koleje
o	i	"								
g	c	cc								
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v základu sloupu č. 129 bod určen polygonovým pořadem			Nárys nebo detail							
Poznámky: Staničení: km 110,000 původní číslo bodu: GPS 3519										
Bod 1510	Bod zřídila org., rok	Y	823652,329	SMO - 5						
		X	1070197,317							
	<table border="1"><tr><td>o</td><td>i</td><td>"</td></tr><tr><td>g</td><td>c</td><td>cc</td></tr></table>	o	i	"	g	c	cc	Nadm. výška (Bpv)	326,208	Místopisný náčrt km 111,682 Praha ----- Plzeň osa koleje 1510 8,32m lampa č. 14 výhybka č. 11 Praha ----- Plzeň osa koleje
o	i	"								
g	c	cc								
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb na šachtě bod určen polygonovým pořadem			Nárys nebo detail							
Poznámky: Staničení: km 111,682										
Bod 826	Bod zřídila org., rok	SŽG Plzeň 2004	Y	823907,883	SMO - 5					
		X	1070082,887							
Orientační jižník:	<table border="1"><tr><td>g</td><td>c</td><td>cc</td></tr></table>	g	c	cc	Nadm. výška (Bpv)	327,142	Místopisný náčrt km 111,962 Domažlice ----- Plzeň osa koleje 3,37m Cheb ----- Plzeň osa koleje Škodovácká lávka sl. č. 80			
g	c	cc								
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v betonové patce sloupu lávky			Nárys nebo detail							
Poznámky: Staničení: km 111,962 původní číslo bodu: 9511										

Traťový úsek 0301

Katastrální území Plzeň - město **GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP** Str.

Bod 963	Bod zřídila org., rok	SŽG Plzeň 2004	Y 821815,540	SMO - 5
			X 1070278,753	Místopisný náčrt km 109,780
Orientační jižník:	g	c	cc	Nadm. výška (Bpv)
				320,496
Popis, způsob stabilizace a určení bodu			Nárys nebo detail	
hřeb v nástupišti bod určen metodou GPS				
Poznámky: Staničení: km 109,780 původní číslo bodu: 2549				
Bod 514	Bod zřídila org., rok	SŽG Plzeň 2004	Y 824184,315	SMO - 5
			X 1069970,318	Místopisný náčrt km 112,261
	o	i	"	Nadm. výška (Bpv)
	g	c	cc	328,845
Popis, způsob stabilizace a určení bodu			Nárys nebo detail	
umělý mezník bod určen metodou GPS				
Poznámky: Staničení: km 112,261				
Bod 1516	Bod zřídila org., rok	SŽG Plzeň 2004	Y 824457,776	SMO - 5
			X 1069918,458	Místopisný náčrt km 112,545
Orientační jižník:	g	c	cc	Nadm. výška (Bpv)
				330,662
Popis, způsob stabilizace a určení bodu			Nárys nebo detail	
hřeb v parapetu mostu mimoúrovňového křížení tratí Domažlicé a Chebské bod určen metodou GPS				
Poznámky: Staničení: km 112,545				

Traťový úsek 0203

Katastrální území Plzeň

GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Str.

Bod 1257	Třída 2	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS středisko geodézie 2400, 2014	Y 822803,998	SMO - 5
			X 1070444,657	Místopisný náčrt
	g	c	cc	Cheb, Domažlice osa koleje Praha
Popis, způsob stabilizace a určení bodu			Nadm. výška (Bpv)	322,817
vrtule v patce sloupu TV 334			Nárys nebo detail	
1257				
km 350,225				
Poznámky: Původní číslo: 7334 Staničení: km 350,225				

Bod 1258	Třída 2	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS středisko geodézie 2400, 2014	Y 822906,299	SMO - 5
			X 1070433,977	Místopisný náčrt
	o	t	"	Cheb, Domažlice osa koleje Praha
	g	c	cc	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu			Nadm. výška (Bpv)	323,341
vrtule v patce sloupu TV 338			Nárys nebo detail	
1258				
km 350,328				
Poznámky: Původní číslo: 7338 Staničení: km 350,328				

Bod 1259	Třída 2	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS středisko geodézie 2400, 2014	Y 823048,646	SMO - 5
			X 1070426,898	Místopisný náčrt
	o	t	"	Cheb, Domažlice osa koleje Praha
	g	c	cc	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu			Nadm. výška (Bpv)	324,209
vrtule v patce sloupu TV 403			Nárys nebo detail	
1259				
km 350,470				
Poznámky: Původní číslo: 7403 Staničení: km 350,470				

Traťový úsek 0203

Katastrální území Plzeň

GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP




Str.

Bod 1260	Třída 2	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS středisko geodézie 2400, 2014	Y 823187,140 X 1070408,056	SMO - 5
		g c cc	Nadm. výška (Bpv) 325,787	Místopisný náčrt Cheb, Domažlice osa koleje Praha ostrovni nástupi ² 1/2ti sloup TV č. 408B 1260 km 350,602
Popis, způsob stabilizace a určení bodu vrtule v patce sloupu TV 408B			Nárys nebo detail	
Poznámky: Původní číslo: 74082 Staničení: km 350,602				
Bod 1261	Třída 2	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS středisko geodézie 2400, 2014	Y 823197,698 X 1070391,507	SMO - 5
		o i "	Nadm. výška (Bpv) 325,851	Místopisný náčrt ostrovni nástupi ² 1/2ti Cheb, Domažlice osa koleje Praha sloup TV č. 409 1261 km 350,623
Popis, způsob stabilizace a určení bodu vrtule v patce sloupu TV 409			Nárys nebo detail	
Poznámky: Původní číslo: 7409 Staničení: km 350,623				
Bod 1262	Třída 2	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS středisko geodézie 2400, 2014	Y 823314,510 X 1070379,195	SMO - 5
		o i "	Nadm. výška (Bpv) 325,442	Místopisný náčrt Cheb, Domažlice osa koleje Praha sloup TV č. 413A 1262 km 350,732
Popis, způsob stabilizace a určení bodu vrtule v patce sloupu TV 413A			Nárys nebo detail	
Poznámky: Původní číslo: 74131 Staničení: km 350,732				

Traťový úsek 0203

Plzeň, Skvrňany
Katastrální území Str.

GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Bod 1263	Třída 2	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS středisko geodézie 2400, 2014	Y 823344,101	SMO - 5
			X 1070317,841	Místopisný náčrt
			Nadm. výška (Bpv) 326,173	<div><div>Cheb, Domažlice osa koleje Praha</div><div>1263</div><div><div>sloup TV č. 416</div><div></div><div>km 350,785</div></div></div>
Popis, způsob stabilizace a určení bodu vrtule v patce sloupu TV 416			Nárys nebo detail	
Poznámky: Původní číslo: 7416 Staničení: km 350,785				
Bod 1264	Třída 2	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS středisko geodézie 2400, 2014	Y 824602,034	SMO - 5
			X 1069863,421	Místopisný náčrt
			Nadm. výška (Bpv) 324,368	<div><div>Cheb osa koleje Praha</div><div>1264</div><div><div>sloup TV č. 27</div><div></div><div>km 352,120</div></div></div>
Popis, způsob stabilizace a určení bodu vrtule v patce sloupu TV 27			Nárys nebo detail	
Poznámky: Původní číslo: 7527 Staničení: km 352,120				
Bod 1265	Třída 2	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS středisko geodézie 2400, 2014	Y 824677,014	SMO - 5
			X 1069805,955	Místopisný náčrt
			Nadm. výška (Bpv) 324,202	<div><div>Cheb osa koleje Praha</div><div>1265</div><div><div>sloup TV č. 31</div><div></div><div>km 352,220</div></div></div>
Popis, způsob stabilizace a určení bodu vrtule v patce sloupu TV 31			Nárys nebo detail	
Poznámky: Původní číslo: 7531 Staničení: km 352,220				

Traťový úsek

Katastrální území **Plzeň - město** **GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP** Str.

Bod	Bod zřídila org., rok			Y		SMO - 5
				X		Místopisný náčrt
	g	c	cc	Nadm. výška (Bpv)		
Popis, způsob stabilizace a určení bodu					Nárys nebo detail	

Poznámky:

Bod 3608	Bod zřídila org., rok	SŽG Plzeň 2004	Y	823515,940	SMO - 5	
			X	1070254,523	Místopisný náčrt km 350,967	
	o	t	"	Nadm. výška (Bpv)	326,243	
	g	c	cc			
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v základu bývalé návěsti bod určen metodou GPS					Nárys nebo detail	

Poznámky:

Bod	Bod zřídila org., rok			SŽG Plzeň 2004	Y		SMO - 5
					X		Místopisný náčrt
	o	t	"	Nadm. výška (Bpv)			
	g	c	cc				
Popis, způsob stabilizace a určení bodu					Nárys nebo detail		

Poznámky:

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **BODOVE_POLE.mdb** ----- Umístěn v: j:\

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Pracoviště: **SŽG Praha - pracoviste** - 24.10.2012 13:33:29 - pracovník

Traťový úsek: **0203** Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) - Cheb (klášterec.staničení) (včetně)
Definiční úsek: **4** Popis DU
Číslo bodu: **9503** km: **351,98** Katastrální území:

Souřadnice JTSK

Y = 824468,149
 X = 1069922,403
 Nadm. výška 324,051

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

ElHigh

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: niv.

Typ určení bodu: pol.

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: žulový mezník

Poznámka:

Vyhotovil: SŽG Praha

Platnost (od-do): 1.1.2008 -

Transformační klíč: Plzeň 1

Původ bodu: pro mapové podklady

Technická zpráva:

Traťový úsek: **0203** Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) - Cheb (klášterec.staničení) (včetně)
Definiční úsek: **04** Popis DU
Číslo bodu: **501** km: **352,446** Katastrální území:

Souřadnice JTSK

Y = 824836,254
 X = 1069644,51
 Nadm. výška 324,851

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

ElHigh

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: niv.

Typ určení bodu: MNČ

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: Ano

Druh stabilizace: vrtule v základu TP 40

Poznámka:

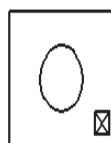
Vyhotovil: OHL ŽS,a.s., Brno

Platnost (od-do): 1.1.2008 -

Transformační klíč: 02030405_b

Původ bodu: Optimalizace trati Plzeň – Stříbro

Technická zpráva:



Plzeň

kol. č. 2

501

KM 352,446

Traťový úsek 0203

Katastrální území Skvrňany

GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Str.



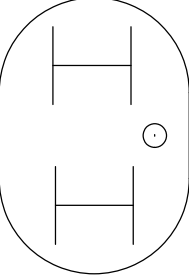
Bod 1266	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS středisko geodézie 2400, 2013	Y 824766,761 X 1069720,336	SMO - 5
	g c cc	Nadm. výška (Bpv) 324,556	Místopisný náčrt
Popis, způsob stabilizace a určení bodu vrtule v patce sloupu TV 35		Nárys nebo detail	
Poznámky: Původní číslo: 7535 Staničení: km 352,345			
Bod 40040	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS	Y 824836,229 X 1069644,480	SMO - 5
	o ' " g c cc	Nadm. výška (Bpv) 324,848	Místopisný náčrt
Popis, způsob stabilizace a určení bodu vrtule v patce sloupu TV 40		Nárys nebo detail	
Poznámky: Původní číslo: 40040 Staničení: km 352,446			
Bod 40044	Bod zřídila org., rok Skanska A.S. Direkce ŽS	Y 824916,254 X 1069592,244	SMO - 5
	o ' " g c cc	Nadm. výška (Bpv) 325,297	Místopisný náčrt
Popis, způsob stabilizace a určení bodu vrtule v patce sloupu TV 44		Nárys nebo detail	
Poznámky: Původní číslo: 40044 Staničení: km 352,540			

Traťový úsek 0203

Katastrální území Skvrňany

GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Str.

Bod 40046	Bod zřídila org., rok	Skanska A.S. Direkce ŽS	Y 824960,557	SMO - 5
			X 1069568,987	Místopisný náčrt
Orientační jižník:	g	c	cc	Nadm. výška (Bpv)
				325,752
Popis, způsob stabilizace a určení bodu			Nárys nebo detail	
vrtule v patce sloupu TV 46				
<div><div>Chab</div><div>osa koleje</div><div>Praha</div></div> <div>40046</div> <div><div>sloup TV č. 46</div><div></div><div>km 352,590</div></div>				
Poznámky: Původní číslo: 40046 Staničení: km 352,590				
Bod 40050	Bod zřídila org., rok	Skanska A.S. Direkce ŽS	Y 825059,839	SMO - 5
			X 1069529,469	Místopisný náčrt
	o	t	"	Nadm. výška (Bpv)
	g	c	cc	326,047
Popis, způsob stabilizace a určení bodu			Nárys nebo detail	
vrtule v patce sloupu TV 50				
<div><div>Chab</div><div>osa koleje</div><div>Praha</div></div> <div>40050</div> <div><div>sloup TV č. 50</div><div></div><div>km 352,696</div></div>				
Poznámky: Původní číslo: 40050 Staničení: km 352,696				
Bod 40055	Bod zřídila org., rok		Y 825239,113	SMO - 5
			X 1069485,878	Místopisný náčrt
	o	t	"	Nadm. výška (Bpv)
	g	c	cc	326,224
Popis, způsob stabilizace a určení bodu			Nárys nebo detail	
vrtule v patce sloupu TV 55				
<div><div>Chab</div><div>osa koleje</div><div>Praha</div></div> <div>40055</div> <div><div>sloup TV č. 55</div><div></div><div>km 352,879</div></div>				
Poznámky: Původní číslo: 40055 Staničení: km 352,879				

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **BODOVE_POLE.mdb** ----- Umístěná v: j:\

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Pracoviště: **SŽG Praha - pracoviste** - 24.10.2012 13:34:18 - pracovníkTraťový úsek: **0301** Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)Definiční úsek: **4** Popis DUČíslo bodu: **9515** km: **112,397** Katastrální území:

Souřadnice JTSK

Y = 824307,502

X = 1069909,749

Nadm. výška 329,8

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

ElHigh

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: niv.

Typ určení bodu: pol.

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

Poznámka:

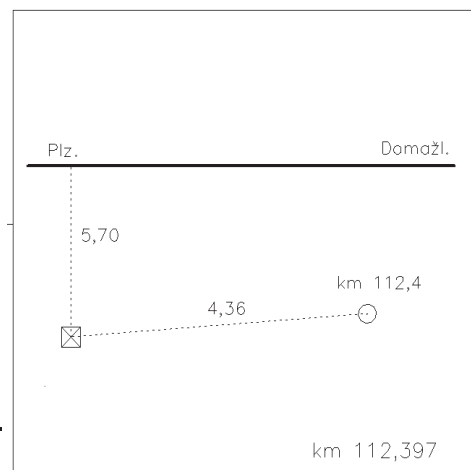
Vyhotovil: SŽG Praha

Platnost (od-do): 1.1.2008 -

Transformační klíč:

Původ bodu: pro mapové podklady

Technická zpráva:

Traťový úsek: **0301** Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)Definiční úsek: **4** Popis DUČíslo bodu: **1516** km: **112,545** Katastrální území:

Souřadnice JTSK

Y = 824457,776

X = 1069918,458

Nadm. výška 330,668

Souřadnice ETRS89

Latitude 49° 44' 33.91280" N

Longitude 13° 20' 59.32972" E

ElHigh 377,298

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: niv.

Typ určení bodu: GPS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: měřický hřeb v parapetu mostu

Poznámka:

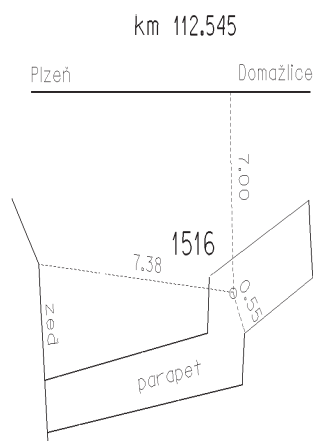
Vyhotovil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

Transformační klíč: Plzeň1

Původ bodu: Průjezd uzlem Plzeň

Technická zpráva:



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **BODOVE_POLE.mdb** ----- Umístěná v: j:\

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Pracoviště: **SŽG Praha - pracoviste** - 24.10.2012 13:34:18 - pracovník

Traťový úsek: **0301** Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)
Definiční úsek: **4** Popis DU
Číslo bodu: **1001** km: **112,7** Katastrální území:

Souřadnice JTSK
Y = 824582,604
X = 1069888,574
Nadm. výška 333,64

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

ElHigh

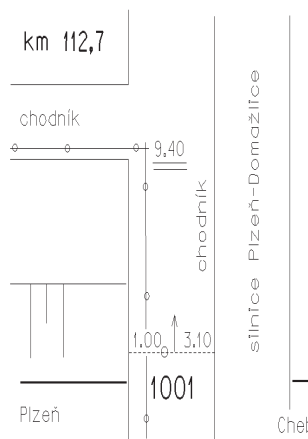
Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: niv.

Typ určení bodu: GPS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO



Druh stabilizace: měřický hřeb v chodníku na silničním mostu

Poznámka: využita stabilizace staršího bodu km je určen přibližně

Vyhotovil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

Transformační klíč:

Původ bodu: pro mapové podklady

Technická zpráva:

Traťový úsek: **0301** Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)
Definiční úsek: **4** Popis DU
Číslo bodu: **9517** km: **112,738** Katastrální území:

Souřadnice JTSK
Y = 824623,112
X = 1070017,166
Nadm. výška 332,007

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

ElHigh

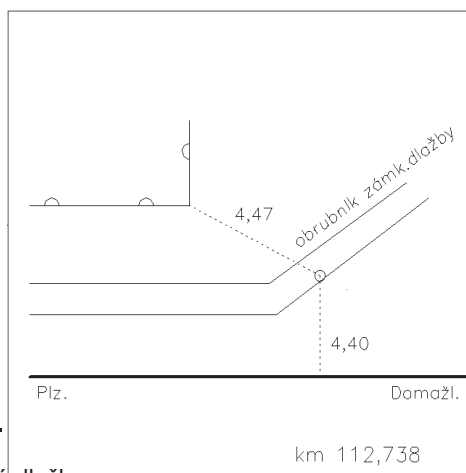
Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: niv.

Typ určení bodu: pol.

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO



Druh stabilizace: hřeb v obručniku zámkové dlažby

Poznámka:

Vyhotovil: SŽG Praha

Platnost (od-do): 1.1.2008 -

Transformační klíč:

Původ bodu: pro mapové podklady

Technická zpráva:

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **BODOVE_POLE.mdb** ----- Umístěná v: j:**!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!**Pracoviště: **SŽG Praha - pracoviste** - 24.10.2012 13:34:18 - pracovník

<i>Traťový úsek:</i>	0301	Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)
<i>Definiční úsek:</i>	4	Popis DU
<i>Číslo bodu:</i>	1002	km: 112,816 Katastrální území:

Souřadnice	JTSK
Y =	824729,377
X =	1069956,504
Nadm. výška	332,021

Souřadnice	ETRS89
-------------------	---------------

Latitude

Longitude

ElHigh

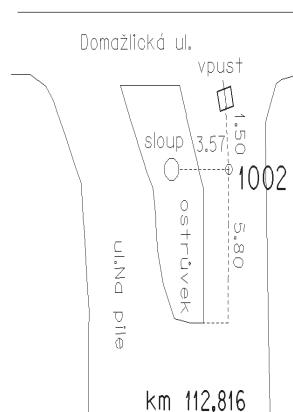
Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: niv.

Typ určení bodu: GPS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO



Druh stabilizace: měřický hřeb v silnici (přechod pro chodce)

Poznámka: nejistota, zda bod vyhovuje TKP

Vyhotočil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

Transformační klíč:

Původ bodu: pro mapové podklady

Technická zpráva:

<i>Traťový úsek:</i>	0301	Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)
<i>Definiční úsek:</i>	4	Popis DU
<i>Číslo bodu:</i>	1518	km: 112,848 Katastrální území:

Souřadnice	JTSK
Y =	824718,312
X =	1070067,955
Nadm. výška	332,932

Souřadnice	ETRS89
-------------------	---------------

Latitude 49° 44' 27.85944" N

Longitude 13° 20' 47.58853" E

ElHigh 379,572

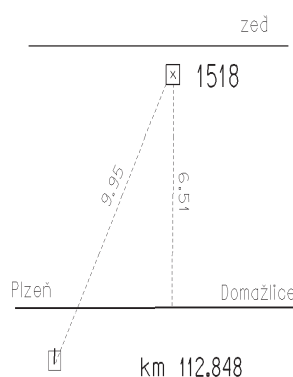
Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: niv.

Typ určení bodu: GPS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO



Druh stabilizace: umělohmotný mezník

Poznámka: využita stabilizace staršího bodu

Vyhotočil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

Transformační klíč: Plzeň1

Původ bodu: Průjezd uzlem Plzeň

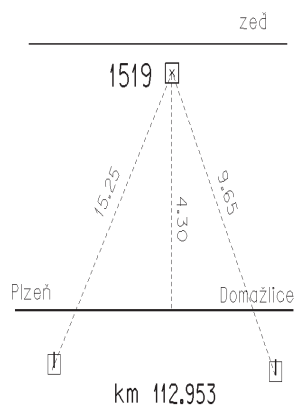
Technická zpráva:

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **BODOVE_POLE.mdb** ----- Umístěná v: j:**!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!**Pracoviště: **SŽG Praha - pracoviste** - 24.10.2012 13:34:18 - pracovníkTraťový úsek: **0301** Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)Definiční úsek: **4** Popis DUČíslo bodu: **1519** km: **112,953** Katastrální území:

Souřadnice	JTSK
Y =	824825,931
X =	1070084,664
Nadm. výška	332,878
Souřadnice	ETRS89
Latitude	49° 44' 26.80029" N
Longitude	13° 20' 42.40015" E
ElHigh	379,487
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	niv.
Typ určení bodu:	GPS
Třída přesnosti:	1
Splnění TKP:	ANO



Druh stabilizace: umělohmotný mezník u propustku

Poznámka: využita stabilizace staršího bodu

Vyhotoval: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

Transformační klíč: Plzeň1

Původ bodu: Průjezd uzlem Plzeň

Technická zpráva:

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

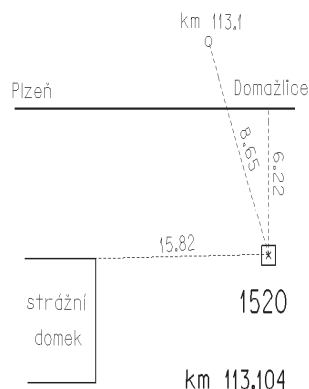
Databáze: **BODOVE_POLE.mdb** ----- Umístěná v: j:\

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Pracoviště: **SŽG Praha - pracoviste** - 24.10.2012 13:34:18 - pracovník

Traťový úsek: **0301** Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)
Definiční úsek: **4** Popis DU
Číslo bodu: **1520** km: **113,104** Katastrální území:

Souřadnice	JTSK
Y =	825087,571
X =	1070074,333
Nadm. výška	334,078
Souřadnice	ETRS89
Latitude	49° 44' 25.85554" N
Longitude	13° 20' 29.40326" E
ElHigh	380,693
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	niv.
Typ určení bodu:	GPS
Třída přesnosti:	1
Splnění TKP:	ANO



Druh stabilizace: umělohmotný mezník

Poznámka:

Vyhotovil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

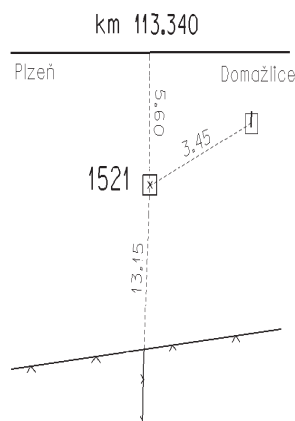
Transformační klíč: Plzeň1

Původ bodu: Průjezd uzlem Plzeň

Technická zpráva:

Traťový úsek: **0301** Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)
Definiční úsek: **4** Popis DU
Číslo bodu: **1521** km: **113,34** Katastrální území:

Souřadnice	JTSK
Y =	825323,856
X =	1070090,811
Nadm. výška	333,506
Souřadnice	ETRS89
Latitude	49° 44' 24.17617" N
Longitude	13° 20' 17.86020" E
ElHigh	380,105
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	niv.
Typ určení bodu:	GPS
Třída přesnosti:	1
Splnění TKP:	ANO



Druh stabilizace: žulový mezník

Poznámka: využita stabilizace staršího bodu

Vyhotovil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

Transformační klíč: Plzeň1

Původ bodu: Průjezd uzlem Plzeň

Technická zpráva:

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

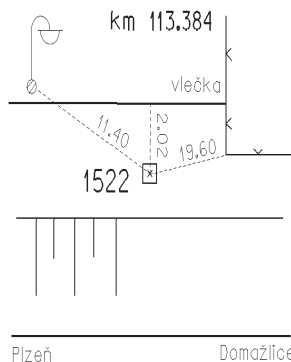
Databáze: **BODOVE_POLE.mdb** ----- Umístěná v: j:\

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Pracoviště: **SŽG Praha - pracoviste** - 24.10.2012 13:34:18 - pracovník

Traťový úsek:	0301	Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)
Definiční úsek:	4	Popis DU
Číslo bodu:	1522	km: 113,384 Katastrální území:

Souřadnice	JTSK
Y =	825366,544
X =	1070111,058
Nadm. výška	337,548
Souřadnice	ETRS89
Latitude	49° 44' 23.32007" N
Longitude	13° 20' 15.90477" E
ElHigh	384,177
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	niv.
Typ určení bodu:	GPS
Třída přesnosti:	1
Splnění TKP:	ANO



Druh stabilizace: žulový mezník

Poznámka: nejistota, zda bod vyhovuje TKP

Vyhotočil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

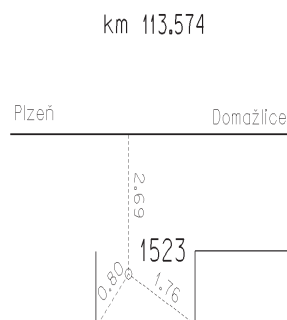
Transformační klíč: Plzeň1

Původ bodu: Průjezd uzlem Plzeň

Technická zpráva:

Traťový úsek:	0301	Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)
Definiční úsek:	4	Popis DU
Číslo bodu:	1523	km: 113,574 Katastrální území:

Souřadnice	JTSK
Y =	825558,036
X =	1070110,641
Nadm. výška	333,093
Souřadnice	ETRS89
Latitude	49° 44' 22.39948" N
Longitude	13° 20' 06.44650" E
ElHigh	379,71
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	niv.
Typ určení bodu:	GPS
Třída přesnosti:	1
Splnění TKP:	ANO



Druh stabilizace: měřický hřeb v bet.základu

Poznámka: využita stabilizace staršího bodu

Vyhotočil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

Transformační klíč: Plzeň1

Původ bodu: Průjezd uzlem Plzeň

Technická zpráva:

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **BODOVE_POLE.mdb** ----- Umístěná v: j:\

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Pracoviště: **SŽG Praha - pracoviste** - 24.10.2012 13:34:18 - pracovník

Traťový úsek: **0301** Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)
Definiční úsek: **4** Popis DU
Číslo bodu: **1524** km: **113,878** Katastrální území:

Souřadnice JTSK
Y = 825858,505
X = 1070137,028
Nadm. výška 333,534
Souřadnice ETRS89
Latitude 49° 44' 20.08921" N
Longitude 13° 19' 51.80943" E
ElHigh 380,17
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: niv.
Typ určení bodu: GPS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: měřický hřeb v parapetu

Poznámka:

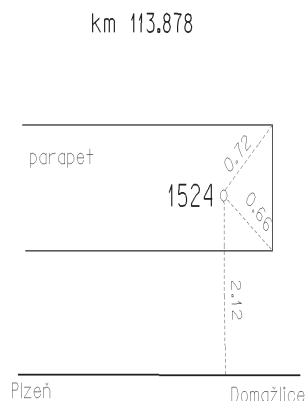
Vyhotovil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

Transformační klíč: Plzeň1

Původ bodu: Průjezd uzlem Plzeň

Technická zpráva:



Traťový úsek: **0301** Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)
Definiční úsek: **4** Popis DU
Číslo bodu: **1525** km: **114,15** Katastrální území:

Souřadnice JTSK
Y = 826131,154
X = 1070147,405
Nadm. výška 334,801
Souřadnice ETRS89
Latitude 49° 44' 18.42649" N
Longitude 13° 19' 38.42574" E
ElHigh 381,434
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: niv.
Typ určení bodu: GPS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: žulový mezník

Poznámka: nejistota, zda bod vyhovuje TKP

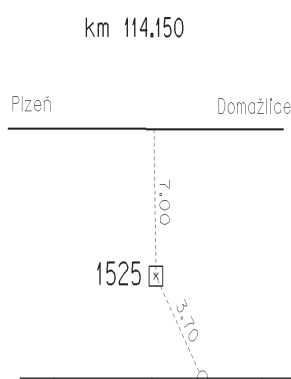
Vyhotovil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

Transformační klíč: Plzeň1

Původ bodu: Průjezd uzlem Plzeň

Technická zpráva:



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

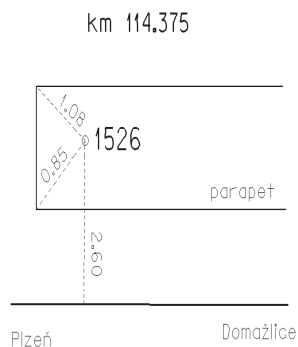
Databáze: **BODOVE_POLE.mdb** ----- Umístěná v: j:\

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Pracoviště: **SŽG Praha - pracoviste** - 24.10.2012 13:34:18 - pracovník

Traťový úsek: **0301** Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)
Definiční úsek: **4** Popis DU
Číslo bodu: **1526** km: **114,375** Katastrální území:

Souřadnice JTSK
Y = 826353,435
X = 1070172,806
Nadm. výška 333,409
Souřadnice ETRS89
Latitude 49° 44' 16.52856" N
Longitude 13° 19' 27.64232" E
ElHigh 380,046
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: niv.
Typ určení bodu: GPS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO



Druh stabilizace: měřický hřeb v parapetu

Poznámka: využita stabilizace staršího bodu

Vyhotovil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

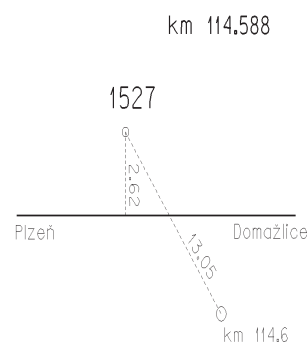
Transformační klíč: Plzeň1

Původ bodu: Průjezd uzlem Plzeň

Technická zpráva:

Traťový úsek: **0301** Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)
Definiční úsek: **4** Popis DU
Číslo bodu: **1527** km: **114,588** Katastrální území:

Souřadnice JTSK
Y = 826570,824
X = 1070188,272
Nadm. výška 332,713
Souřadnice ETRS89
Latitude 49° 44' 14.97211" N
Longitude 13° 19' 17.02582" E
ElHigh 379,348
Výškový systém: Bpv
Typ určení výšky: niv.
Typ určení bodu: GPS
Třída přesnosti: 1
Splnění TKP: ANO



Druh stabilizace: měřický hřeb v bet.základu

Poznámka: využita stabilizace staršího bodu

Vyhotovil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

Transformační klíč: Plzeň1

Původ bodu: Průjezd uzlem Plzeň

Technická zpráva:

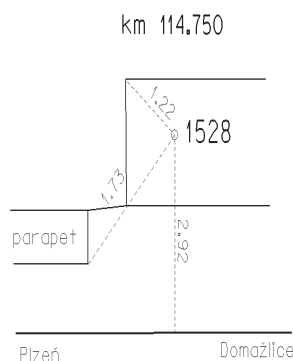
GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **BODOVE_POLE.mdb** ----- Umístěná v: j:**!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!**Pracoviště: **SŽG Praha - pracoviste** - 24.10.2012 13:34:18 - pracovník

Traťový úsek:	0301	Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)
Definiční úsek:	4	Popis DU
Číslo bodu:	1528	km: 114,75 Katastrální území:

Souřadnice	JTSK
Y =	826739,992
X =	1070200,607
Nadm. výška	332,034
Souřadnice	ETRS89
Latitude	49° 44' 13.75116" N
Longitude	13° 19' 08,76660" E
ElHigh	378,669
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	niv.
Typ určení bodu:	GPS
Třída přesnosti:	1
Splnění TKP:	ANO



Druh stabilizace: měřický hřeb v bet.základu

Poznámka: využita stabilizace staršího bodu

Vyhotovil: SŽG Plzeň

Platnost (od-do): 1.1.2004 -

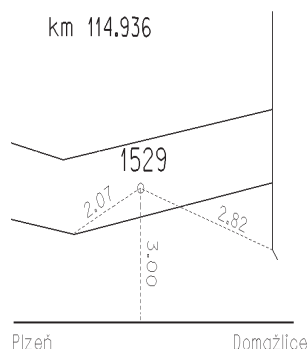
Transformační klíč: Plzeň1

Původ bodu: Průjezd uzlem Plzeň

Technická zpráva:

Traťový úsek:	0301	Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)
Definiční úsek:	4	Popis DU
Číslo bodu:	1529	km: 114,936 Katastrální území:

Souřadnice	JTSK
Y =	826918,521
X =	1070212,743
Nadm. výška	331,409
Souřadnice	ETRS89
Latitude	49° 44' 12.49068" N
Longitude	13° 19' 00,04386" E
ElHigh	378,038
Výškový systém:	Bpv
Typ určení výšky:	niv.
Typ určení bodu:	GPS
Třída přesnosti:	1
Splnění TKP:	ANO



Druh stabilizace: měřický hřeb v bet.základu

Poznámka:

Vyhotovil: SŽG Plzeň

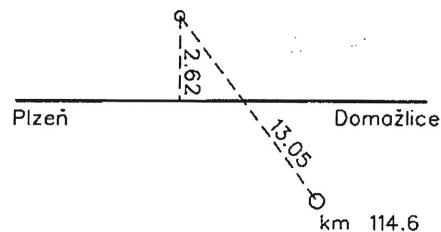
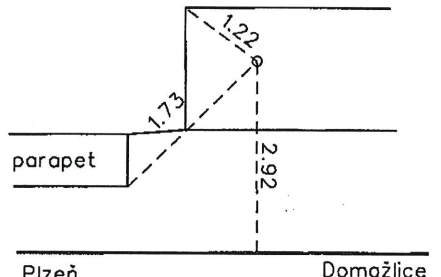
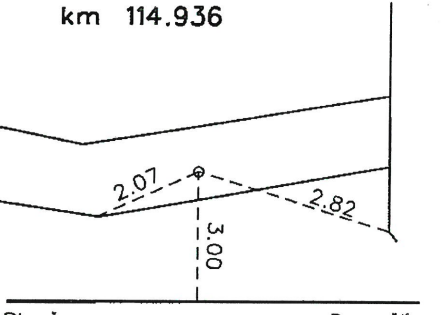
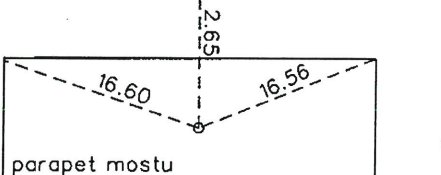
Platnost (od-do): 1.1.2004 -

Transformační klíč: Plzeň1

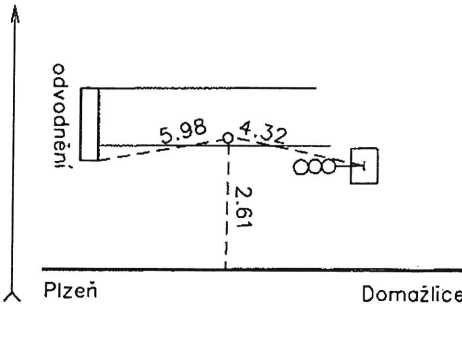
Původ bodu: Průjezd uzlem Plzeň

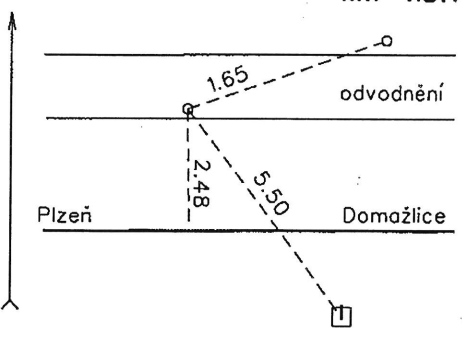
Technická zpráva:

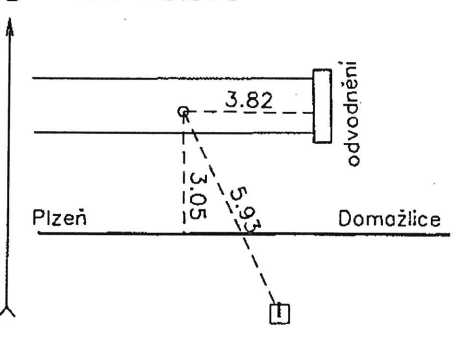
GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

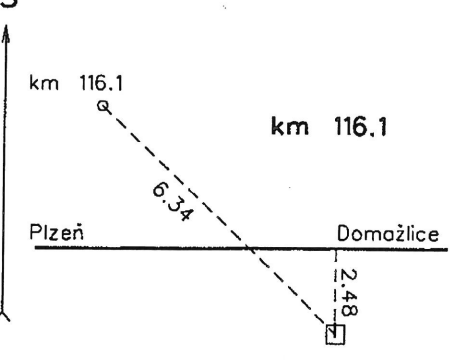
Bod 1527	Bod zřídila org. rok SŽG Plzeň 2004	Y X	826 570,824 1 070 188,272	Místopisný náčrt S km 114.588 
Orientační jižník na bod g c cc		Nadmořská výška(Bpv)	332,713	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v betonovém základu bod určen metodou GPS			Nárýs nebo detail	
Bod 1528	Bod zřídila org. rok SŽG Plzeň 2004	Y X	826 739,992 1 070 200,607	Místopisný náčrt S km 114.750 
Orientační jižník na bod g c cc		Nadmořská výška(Bpv)	332,034	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v betonovém základu bod určen metodou GPS			Nárýs nebo detail	
Bod 1529	Bod zřídila org. rok SŽG Plzeň 2004	Y X	826 918,521 1 070 212,743	Místopisný náčrt S km 114.936 
Orientační jižník na bod g c cc		Nadmořská výška(Bpv)	331,409	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v betonovém základu bod určen metodou GPS			Nárýs nebo detail	
Bod 1530	Bod zřídila org. rok SŽG Plzeň 2004	Y X	827 183,649 1 070 215,591	Místopisný náčrt S Plzeň Domažlice 
Orientační jižník na bod g c cc		Nadmořská výška(Bpv)	331,465	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb na mostě bod určen metodou GPS			Nárýs nebo detail	

GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Bod 1531	Bod zřídila org. rok SŽG Plzeň 2004	Y X	827 449,793 1 070 226,979	Místopisný náčrt S km 115.470 
Orientační jižník na bod g c cc		Nadmořská výška(Bpv) 332,261		
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v betonu bod určen polygonovým pořadem			Nárýs nebo detail	

Bod 1532	Bod zřídila org. rok SŽG Plzeň 2004	Y X	827 679,668 1 070 232,199	Místopisný náčrt S km 115.7 
Orientační jižník na bod g c cc		Nadmořská výška(Bpv) 332,843		
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v betonu bod určen polygonovým pořadem			Nárýs nebo detail	

Bod 1533	Bod zřídila org. rok SŽG Plzeň 2004	Y X	827 854,843 1 070 237,015	Místopisný náčrt S km 115.870 
Orientační jižník na bod g c cc		Nadmořská výška(Bpv) 332,994		
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v betonu bod určen metodou GPS			Nárýs nebo detail	

Bod 1534	Bod zřídila org. rok SŽG Plzeň 2004	Y X	828 080,137 1 070 253,540	Místopisný náčrt S km 116.1 
Orientační jižník na bod g c cc		Nadmořská výška(Bpv) 333,183		
Popis, způsob stabilizace a určení bodu zajišťovací značka bod určen metodou GPS			Nárýs nebo detail	

GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Bod 1535	Bod zřídila org. rok SŽG Plzeň 2004	Y X	828 272,273 1 070 299,570	Místopisný náčrt
Orientační jižník na bod g c cc			Nadmořská výška(Bpv) 333,245	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu zajišťovací značka bod určen polygonovým pořadem			Nárys nebo detail	
Bod 1536	Bod zřídila org. rok SŽG Plzeň 2004	Y X	828 486,642 1 070 360,974	Místopisný náčrt
Orientační jižník na bod g c cc			Nadmořská výška(Bpv) 333,250	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v parapetu mostu bod určen metodou GPS			Nárys nebo detail	
Bod 1537	Bod zřídila org. rok SŽG Plzeň 2004	Y X	828 768,139 1 070 460,810	Místopisný náčrt
Orientační jižník na bod g c cc			Nadmořská výška(Bpv) 333,257	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v bet. základu bod určen metodou GPS			Nárys nebo detail	
Bod 1538	Bod zřídila org. rok SŽG Plzeň 2004	Y X	828 951,186 1 070 494,528	Místopisný náčrt
Orientační jižník na bod g c cc			Nadmořská výška(Bpv) 333,026	
Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v bet. základu bod určen metodou GPS			Nárys nebo detail	

GEODETICKÉ ÚDAJE O PBPP

Bod 1539	Bod zřídila org. rok	Y 829 149,394	X 1 070 558,719	Místopisný náčrt
Orientační jižník na bod		Nadmořská výška(Bpv)		333,463
g c cc Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v nástupišti bod určen metodou GPS		Nárys nebo detail		
Bod 1540	Bod zřídila org. rok	Y 829 379,342	X 1 070 633,123	Místopisný náčrt
Orientační jižník na bod		Nadmořská výška(Bpv)		333,684
g c cc Popis, způsob stabilizace a určení bodu hřeb v nástupišti bod určen metodou GPS		Nárys nebo detail		
Bod 1541	Bod zřídila org. rok	Y 829 539,336	X 1 070 711,144	Místopisný náčrt
Orientační jižník na bod		Nadmořská výška(Bpv)		333,103
g c cc Popis, způsob stabilizace a určení bodu mezník bod určen metodou GPS		Nárys nebo detail		
Bod	Bod zřídila org. rok	Y	X	Místopisný náčrt
Orientační jižník na bod		Nadmořská výška(Bpv)		333,103
g c cc Popis, způsob stabilizace a určení bodu mezník bod určen metodou GPS		Nárys nebo detail		